

Č. zak.: 21/033

Název akce: **Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice**

Stupeň: DUSP/PDPS

Příloha: B.2

B.2 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA K.Ú. HABROVANY U ŘEHLOVIC

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....^{21/033}

Výrobek uvolněn k použití
^{IX.2021}

Datum.....

Ústí nad Labem
Září 2021

Vypracoval:



OBSAH

B.1	Popis území stavby.....	6
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	6
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	6
c)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
d)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	7
	Geodetické zaměření	7
	Existence inženýrských sítí	7
	Inženýrskogeologický průzkum	8
e)	Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	11
f)	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	11
g)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	11
h)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
	SO 802.1 Kácení dřevin na p.p.č. 1623 (HPC1)	12
	SO 802.4 Kácení dřevin na p.p.č. 1596 (VPC1)	13
	SO 802.3 Obnova zeleně na p.p.č. 1651 (VPC3)	13
	SO 802.4 Obnova zeleně na p.p.č. 1791 (VPC4)	15
i)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	15
j)	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,).....	16
k)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	17
l)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	18
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo.....	19
n)	Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření.....	19
o)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	19
B.2	Celkový popis stavby	20
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	20
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	20
b)	Účel užívání stavby.....	20
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	20
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem	20
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	20
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	20
g)	U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	21
h)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.....	21
i)	Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	21

Potřeby a spotřeby médií a hmot	21
Hospodaření s dešťovou vodou	21
Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty	21
Třída energetické náročnosti budov	22
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	22
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání	23
l) Orientační náklady stavby	23
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	23
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	23
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	23
B.2.3 Celkové technické řešení	23
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	23
SO 102.1 – Polní cesta HPC1 na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	23
SO 102.2 – Polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	24
SO 102.2.a – Polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	24
SO 102.2.b – Polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	24
SO 102.3 – Polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	24
SO 102.4 – Polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	24
SO 152 – Propustky na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC3)	25
SO 802.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (HPC1)	25
SO 802.2 – Kácení dřevin na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC1)	25
SO 802.3 – Obnova zeleně na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC3)	25
SO 802.4 – Obnova zeleně na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC4)	25
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	26
c) Celková spotřeba vody	26
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	26
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	26
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	26
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	26
B.2.6 Základní charakteristika objektů	27
a) Popis současného stavu	27
b) Popis navrženého řešení	27
1. Pozemní komunikace	27
1.1. SO 102.1 Polní cesta HPC1 na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	27
1.2. SO 102.2.a Polní cesta VPC1.a na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (úsek A) ..	28
1.1. SO 102.2.b Polní cesta VPC1.b na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (úsek B) ..	28
1.2. SO 102.3 Polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	29
1.3. SO 102.4 Polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic	30
1.4. SO 152 - Propustky na p.p.č. 1651 v k.ú. Řehlovice (VPC3)	31
2. Mostní objekty a zdi	31
3. Odvodnění pozemní komunikace	31

4.	Tunely, podzemní stavby a galerie	31
5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	32
6.	Vybavení pozemní komunikace	32
a)	Záchytná bezpečnostní zařízení	32
b)	Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	32
7.	Objekty ostatních skupin objektů	32
	SO 802.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (HPC1)	33
	SO 802.2 – Kácení dřevin na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC1)	33
	SO 802.3 – Obnova zeleně na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC3)	33
	SO 802.4 – Obnova zeleně na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC4)	33
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	33
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	34
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	34
B.2.10	Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí	34
a)	Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí	34
b)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	34
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	35
a)	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	35
b)	Ochrana před bludnými proudy	35
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	35
d)	Ochrana před hlukem	35
e)	Protipovodňová opatření	35
f)	Ochrana před sesuvy půdy	35
g)	Ochrana před vlivy poddolování	35
h)	Ostatní negativní vlivy	36
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	36
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	36
b)	Připojovací rozměry, výkonové	36
B.4	Dopravní řešení	36
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	36
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	36
c)	Doprava v klidu	36
d)	Pěší a cyklistické stezky	36
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	36
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	37
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	37
	Ochrana ovzduší	37
	Hluková zátěž	37
	Vibrace a otřesy	38
	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	38
	Nakládání s odpady	38
	Vliv na půdu a podloží	39
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)	39
c)	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	39

d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	39
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	39
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	40
B.7	Ochrana obyvatelstva	40
B.8	Zásady organizace výstavby	40
B.8.1	Technická zpráva	40
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	40
b)	Odvodnění staveniště	40
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	40
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	40
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	41
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	41
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	41
h)	Maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	41
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	41
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	41
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	42
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	43
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	43
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....	43
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	43
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	44
B.8.2	Výkresy.....	44
B.8.3	Harmonogram výstavby	44
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	45
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	45
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	45
B.10	Plán kontrolních prohlídek stavby.....	45

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci čtyř stávajících polních cest, které jsou navrženy v místě současných částečně zpevněných a částečně nezpevněných polních cest. Polní cesty jsou určeny pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Celková délka řešených polních cest v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398] je 3397 m. Hlavní polní cesta HPC1 na p.p.č. 1623 je rekonstruována v délce 540 m, vedlejší polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 je rekonstruována v délce 596 m (tato polní cesta je rozdělena na dva úseky A v km 0,000-0,210 a B v km 0,210-0,596), vedlejší polní cesta Polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 je rekonstruována v délce 1367 m a poslední vedlejší polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 je rekonstruována v délce 894 m. Polní cesty jsou navrženy jako obousměrné, jednopruhové, se základní šířkou vozovky 4,0 m (hlavní polní cesta) a 3,0 m (vedlejší polní cesty), s rozšířením ve výhybnách. Rekonstrukce polních cest řeší jak rekonstrukci vozovek, tak řádné odvodnění, které zahrnuje rekonstrukci stávajících objektů, jako je propustek pod vedlejší polní cestou VPC3 a dvě vtokové jímky, do kterých je zaústěna podélná drenáž odvodňující zemní pláň polních cest.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně.

Polní cesty se nacházejí v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398] na pozemcích druhu ostatní plocha se způsobem využití jako ostatní komunikace.

Zábor stavby, trvalý i dočasný, je zakreslen v katastrálních situačních výkresech, které je obsahem příloh této PD. Podrobný výčet dotčených parcel je uveden v kap. B.1.I) této zprávy.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování daných územním plánem sídelního útvaru Habrovany.

K lednu 2021 byl zpracován návrh pro vydání územního plánu obce Habrovany dle §54 zákona č. 183/2006 Sb.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území spadá z geomorfologického a hydrogeologického hlediska do soustavy Českého masivu. Podle geomorfologické mapy je území tvořeno deluvioeolickými sedimenty, kamenitými až hlinitokamenitými sedimenty a nezpevněnými sedimenty.

Předmětná lokalita se nachází mimo chráněná území, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území a důlní díla.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- [1] Zadávací dokumentace Statní pozemkový úřad, ÚK – pobočka Teplice
- [2] Geodetické zaměření, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021
- [3] Vyjádření správců sítí o existenci zařízení v jejich správě v dané lokalitě, 07/2021
- [4] Inženýrskogeologický průzkum, AZ Consult, spol. s r. o., 08/2021
- [5] Místní šetření + fotodokumentace z místa stavby, 08/2021
- [6] Katastrální mapa a základní rastrová mapa České republiky pro oblast zájmového území
- [7] Platné technické normy a předpisy

Geodetické zaměření

Geodetické zaměření zájmové oblasti bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Existence inženýrských sítí

V rámci předprojektové přípravy bylo požádáno o vyjádření k existenci inženýrských sítí u všech správců v území. Orientační průběh vedení IS je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytýčení IS a zohlednění jejich vedení při realizaci SO (odvodnění, SDZ, zádržný systém musí být osazen s ohledem na průběh IS). Stavební práce budou probíhat v katastrálním území v k.ú. Habrovany u Řehlovic [636398].

V zájmovém území k.ú. Habrovany u Řehlovic [636398] se nacházejí tyto IS:

- podzemní a nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- nadzemní vedení VVN (ČEZ Distribuce, a.s.)
- nadzemní vedení VVN (ČEPS a.s.)
- podzemní sdělovací optické vedení (CETIN, a. s.)

Hlavní polní cesta HPC1 kříží tyto inženýrské sítě:

- km 0,001 – nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,001 – sdělovací podzemní optické vedení, uloženo v chráničce (CETIN, a. s.)
- km 0,004 – podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,110 – podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- * podzemní vedení NN je od km 0,004 10 po km 0,109 68 vedeno paralelně s PC

Vedlejší polní cesta VPC1 kříží tyto inženýrské sítě:

- km 0,003 – podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,003 – nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,007 – podzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,234 – radioreléová trasa
- km 0,334 – nadzemní vedení VVN (ČEPS, a. s.)
- km 0,402 – nadzemní vedení VVN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,575 – nadzemní vedení VN nadzemní (ČEZ Distribuce, a. s.)

Vedlejší polní cesta VPC3 kříží tyto inženýrské sítě:

*podzemní vedení NN je od km 0,000 00 po km 0,074 96 vedeno paralelně s PC

- km 0,062 – nadzemní vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,168 – nadzemní vedení VN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,469 – nadzemní vedení VVN (ČEPS, a. s.)
- km 0,546 – nadzemní vedení VVN (ČEZ Distribuce, a. s.)
- km 0,810 – radioreléová trasa

Vedlejší polní cesta VPC4 kříží tyto inženýrské sítě:

- km 0,526 – nadzemní vedení VVN (ČEPS, a. s.)
- km 0,726 – nadzemní vedení VVN (ČEPS, a. s.)

V projektové dokumentaci nejsou zakresleny všechny přípojky jednotlivých inž. sítí k pozemním objektům. Na možnost existence přípojek je nutné brát zřetel během vlastního provádění stavby a je třeba zajistit vytýčení jejich polohy. Orientační zakres inženýrských sítí poskytnutý správcí IS, je v PD sesazen na povrchové znaky inženýrských sítí, které byly geodeticky zaměřeny v rámci předprojektové přípravy.

Inženýrskogeologický průzkum

Pro účely zpracování této projektové dokumentace byl v období 08/2021 zpracován inženýrskogeologický průzkum dotčené lokality.

Dále uvádíme výtah zásadních poznatků zajištěných tímto průzkumem. Kompletní dokumentace IGP je archivována u zhotovitele této PD. Další informace ke geologické, geomorfologické a hydrogeologické charakteristice území viz odst. B.1.d).

V rámci IGP bylo v k.ú. Habrovany u Řehlovic provedeno 10 ručně kopaných sond a 2 jádrové ruční vrty do hloubky max. 1,5 m. Dokumentace vlastností a zařídění zemin byla provedena dle ČSN EN ISO 14688 a ČSN 73 6133.

Na vedlejší polní cestě VCP1 byly provedeny vrty J1 a J2. Na vedlejší polní cestě VPC4 byly provedeny sondy KS3, KS4, KS5 a KS6. Na vedlejší polní cestě VPC3 byly provedeny sondy KS7, KS8, KS9 a KS10. Na hlavní polní cestě HPC1 byly provedeny sondy KS11 a KS12.

Na vedlejší polní cestě VCP1 byly provedeny vrty J1 a J2. V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených vrtech:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zařídění dle ČSN EN ISO 14688-2	zařídění	těžitelnost
	od	do			ČSN 73 6133	
J1	0,0	0,3	hlína jílovitá, tuhá, organická, tmavě hnědá		F5 MLO	I
	0,3	1,5	jíl prachovitý, tuhý až pevný, hnědý	siCIH	F8 CH	I
J2	0,0	0,6	hlína jílovitá, organická, pevná, tmavě hnědá		F5 MLO	I
	0,6	1,5	hlína jemně písčitá, pevná	saCl	F3 MS	I

Na vedlejší polní cestě VPC4 byly provedeny sondy KS3, KS4, KS5 a KS6. V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených sondách:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	zatřídění ČSN 73 6133	těžitelnost
	od	do				
KS3	0,0	0,1	humózní zemina, drn		F5 MLO	I
	0,1	0,4	navážka, nestmelená konstrukce stávající cesty, ostrohranné úlomky bazaltu s výplní z písku hlinitého		G4 GMY	I
	0,4	0,9	hlína prachovitá s poloopracovanými úlomky bazaltu (do 20%), tuhá až pevná, světle hnědá	CI	F7 MV	I
	0,9	1,5	poloopracované kameny a balvany bazaltoidu (90%), výplň hlína silně písčitá, velikost balvanů do 70 cm		B	II
KS4	0,0	0,4	navážka, nestmelená konstrukce stávající cesty, kameny bazaltu do 15 cm + deskovité úlomky fonolitu (50%), výplň hlína písčitá s kořínky		G4 GMY	I
	0,4	1,5	hlína prachovitá, pevná, hnědočervená, do hloubky 0,7 m s poloopracovanými kameny a balvany (do 20%) v průměru do 30 cm ojediněle i větší	CI	F8 CV	I
KS5	0,0	0,4	navážka, nestmelená konstrukce stávající cesty, kameny bazaltu, výplň hlína silně písčitá, organická s kořínky		G4 GMY	I
	0,4	1,5	poloopracované kameny a balvany bazaltu převážně do 50 cm, ojediněle i větší (50%), výplň hlína (jíl) prachovitá, tuhá až pevná, žlutohnědá		B + F6 CI	I-II
KS6	0,0	0,3	navážka, okraj konstrukce stávající cesty, hlína prachovitá, organická s kořínky a drnem, s kameny a úlomky bazaltu		F5 MLO	I
	0,3	1,2	hlína (jíl) prachovitá, pevná, šedohnědá, s poloopracovanými kameny a balvany bazaltu (do 30%) - deluvium	CI	F8 CV	I
	1,2	1,5	poloopracované kameny a balvany bazaltu do 30 cm (50-70%), výplň hlína (jíl) prachovitá, pevná		Cb + F6 CL	II

Na vedlejší polní cestě VPC3 byly provedeny sondy KS7, KS8, KS9 a KS10. V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených sondách:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	zatřídění	těžitelnost
	od	do				
KS7	0,0	0,1	humózní zemina, dm		F5 MLO	I
	0,1	0,4	navážka, okraj konstrukce stávající cesty, hlína jemně písčitá s kameny bazaltu a úlomky cihel, tuhá		F3 MSY	I
	0,4	1,5	hlína prachovitá, tuhá až pevná, místy s vápnitými zátoky, okrová (sprašová hlína)		F6 CI	I
KS8	0,0	0,1	humózní zemina, dm		F5 MLO	I
	0,1	0,3	navážka, okraj konstrukce stávající cesty, hlína písčitá s ojedinělými kameny bazaltu, organická, tuhá		F3 MSY	I
	0,3	0,6	hlína prachovitá, tuhá, hnědá		F8 CH	I
	0,6	1,5	hlína jemně písčitá s vápnitými zátoky, tuhá až pevná, okrová (sprašová hlína)	cISi	F3 MS	I
KS9	0,0	0,1	humózní zemina, dm		F5 MLO	I
	0,1	0,2	hlína písčitá, organická, tuhá, hnědá		F3 MSO	I
	0,2	0,5	navážka – hlína silně písčitá s příměsí škváry, úlomky cihel a kameny, tuhá až pevná		F3 MSY	I
	0,5	1,0	kameny a balvany bazaltu (80%), výplň hlína písčitá		B + F3 MS	II
	1,0	1,5	hlína prachovitá s ojedinělým drobným štěrkem, pevná, světle hnědá		F8 CH	I
KS10	0,0	0,3	hlína jemně písčitá, organická s kameny		F3 MSO	I
	0,3	1,0	navážka – směs hlíny, škváry, popela, kamenů, bazaltu, úlomky cihel a komunálního odpadu		F3 MSY	I
	1,0	1,5	kameny a balvany bazaltu o průměru až 80 cm (70%), výplň hlína prachovitá		B + F6 CI	II

Na hlavní polní cestě HPC1 byly provedeny sondy KS11 a KS12. V níže uvedené tabulce jsou zaznamenány zjištěné hodnoty v provedených sondách:

ozn. sondy	hloubka [m]		popis	zatřídění dle ČSN EN ISO 14688-2	zatřídění	těžitelnost
	od	do				
KS11	0,0	0,2	navážka, okraj konstrukce stávající cesty, drobné kamenivo ve směsi s hlínou písčitou organickou		G4 GMY	I
	0,2	0,4	jíl prachovitý, tuhý až pevný, světle hnědý		F8 CH	I
	0,4	1,5	hlína sprašová, jemně písčitá až prachovitá, tuhá až pevná, okrová		F6 CI	I
KS12	0,0	0,2	navážka, okraj konstrukce stávající cesty, drcené kamenivo ve směsi s písčitou hlínou		G4 GMY	I
	0,2	0,5	jíl prachovitý, tuhý až pevný, hnědý		F8 CH	I
	0,5	1,5	sprašová hlína, jemně písčitá až prachovitá, tuhá až pevná, okrová s vápnitými zátoky	siCI	F6 CI	I

Z údajů kopaných sond a vrtů se zde jedná o navážku v kombinaci s původním materiálem char. hlíny písčité se štěrkem, s přechodem na jíl prachovitý až tuhý.

Hladina podzemní vody nebyla zjištěna v žádné prováděné sondě.

Těžitelnost zeminy je předpokládána dle ČSN 73 1005 ve třídě I., dle zrušené ČSN 73 3050 ve třídě 2, popř. ve třídě těžitelnosti II.

Zastížené zeminy jsou dle ČSN 73 1005 klasifikovány jako nebezpečně namrzavé až namrzavé. Dané zeminy dle ČSN 73 6133 nejsou vhodné k přímému použití bez úpravy do aktivní zóny a dle tab. 5

je stanovena tloušťka úpravy podloží vozovky na hloubku 500 mm. Vzhledem k odvodnění zemní pláň podélnou drenáží není vhodné zeminy v aktivní zóně zlepšovat úpravou, ale vyměnit.

Během výkopových prací bude ověřována shoda zastižených zeminy dle IGP se skutečností.

- e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

Stavba se nachází ve IV. zóně CHKO České Středohoří. Podél vedlejší polní cesty VPC1 cca v km 0,400 – 0,500 je vedený Radejčinský potok (IDVT 10284070), který zároveň představuje lokální biokoridor LBK 695. Vedlejší polní cesta VPC4 cca od km 0,230 zasahuje do migračně významného území. Dále jsou v dotčeném území evidovány biokoridory pro polní cestu VPC3 – LBK 693 cca v km 1,300 – 1,363 a LBK 695b cca v km 0,400 – 0,500 a pro polní cestu VPC4 LBK 695b v km 0,010.

Stavba se nenachází na zvláště chráněných územích, soustavě chráněných území Natura 2000, ptačích oblastech apod.

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- dálnice D8 (HPC1 na konci úseku se napojuje na nadjezd pod Dálnicí)
- lesa – týká se pouze VPC4
 - p.p.č. 1789, k.ú. Habrovany u Řehlovic – v km 0,630 – 0,800 vpravo
 - p.p.č. 1054, k.ú. Radejčín – v km 0,800 – 0,894 vpravo
- nadzemního vedení VVN (ČEZ Distribuce, a. s. a ČEPS, a. s.) – VPC1, VPC3, VPC4
- nadzemního vedení VN (ČEZ Distribuce, a. s.) – VPC1, VPC3
- podzemního vedení NN (ČEZ Distribuce, a. s.) – HPC1, VPC1, VPC3
- podzemního sdělovacího vedení (CETIN, a. s.) – HPC1

- f) **Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani jinak problematickém území.

- g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Největší dopad na okolí nastane během výstavby, a to především z důvodu kácení, transportu materiálu a s tím souvisejícím nárůstem intenzity dopravy.

Odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Dešťové vody jsou odvedeny ze zpevněných ploch příčným a podélným sklonem volně do terénu nebo do přilehlých vodních toků. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží s následným vyústěním do terénu či systému odvodnění obce Habrovany.

- h) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V průběhu stavby dojde k demoličním pracím na stávajícím propustku pod polní cestou VPC3, který bude nahrazen novým v rámci **SO 152 – Propustky na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC3).**

Kácení dřevin je navrženo u všech čtyř polních cest, u vedlejší polní cesty VPC3 jsou navrženy ke kácení stromy v téměř celé délce polní cesty na pozemku obce z důvodu jejich špatného stavu, u ostatních polních cest jsou ke kácení určeny dřeviny, které jsou v rozsahu stavebních prací těchto cest či v rozhledových poměrech napojujících se ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení

108 stromů, z toho 15 ks se týká HPC1, 11 ks VPC1 (pouze v úseku B), 61 ks VPC3 a 21 ks VPC4. Obnova zeleně je navržena pouze u dvou vedlejších polních cest v celkovém počtu 66 stromů, z toho 62 ks je navrženo podél VPC3 a 4ks podél VPC4. Spolu s kácením dřevin budou v rozsahu stavebních prací odstraněny náletové křoviny. Kácení dřevin je rozepsáno podle stavebních objektů polních cest. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do koordinační situace. Tabulky s výkazem dřevin určených ke kácení jsou zpracovány dle vlastníka pozemků, na jejichž parcelách se dřeviny nacházejí.

SO 802.1 Kácení dřevin na p.p.č. 1623 (HPC1)

V rámci obnovy zeleně bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v rozsahu stavebních prací rekonstruované hlavní polní cesty HPC1 či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Výkaz dřevin určených ke kácení v rámci vedlejší polní cesty HPC1 je uveden níže v tabulce, celkem je určeno 15 ks dřevin, všechny uvedené dřeviny leží na pozemcích ve vlastnictví obce Habrovany č. p. 48, 40002 Habrovany:

poř.č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí		pozn.	p.p.č.
			obvod	průměr		
KS 01	smrk ztepilý	<i>Picea abies</i>	< 30	< 10	-	1623
KS 02	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	85	27	-	
KS 03	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	110	35	-	
KS 04	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	96	31	-	
KS 05	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	89	28	-	
KS 06	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	55	18	-	
KS 07	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	< 30	< 10	-	
KS 08	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	< 30	< 10	-	
KS 09	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	78	25	-	
KS 10	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	< 30	< 10	-	
KS 11	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	137	44	-	
KS 12	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	< 30	< 10	-	
KS 13	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	< 30	< 10	-	
KS 14	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	4-kmen	
KS 15	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	78; 62; 55; 36	25; 20; 18; 11	4-kmen	

SO 802.4 Kácení dřevin na p.p.č. 1596 (VPC1)

V rámci rekonstrukce vedlejší polní cesty VPC1, úsek B, bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v rozsahu stavebních prací rekonstruované vedlejší polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Výkaz dřevin určených ke kácení v rámci vedlejší polní cesty VPC1, úseku B, je uveden níže v tabulce, celkem je určeno 11 ks dřevin, všechny uvedené dřeviny leží na pozemcích ve vlastnictví obce Habrovany č. p. 48, 40002 Habrovany:

poř.č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí		pozn.	p.p.č.
			obvod	průměr		
KS 01	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	96	31	-	1596
KS 02	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	78	25	-	
KS 03	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	62	20	-	
KS 04	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	112	36	-	
KS 05	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	58	18	-	
KS 06	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	40	13	-	
KS 07	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	49	16	-	
KS 08	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	137	44	-	
KS 09	buk lesní	<i>Fagus sylvatica</i>	< 30	< 10	-	
KS 10	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	< 30	< 10	-	
KS 11	vrba jíva	<i>Salix caprea</i>	54	17	-	

SO 802.3 Obnova zeleně na p.p.č. 1651 (VPC3)

V rámci obnovy zeleně bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v celé délce rekonstruované vedlejší polní cesty VPC3, dřeviny byly určeny investorem ke kácení na základě špatného stavu. Výkaz dřevin určených ke kácení v rámci vedlejší polní cesty VPC3 je uveden níže v tabulce, celkem je určeno 61 ks dřevin, všechny uvedené dřeviny leží na pozemcích ve vlastnictví obce Habrovany č. p. 48, 40002 Habrovany:

poř.č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí		pozn.	p.p.č.
			obvod	průměr		
KS 01	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	47	15	-	1651
KS 02	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	45	14	-	
KS 03	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	49	16	-	
KS 04	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	< 30	< 10	-	
KS 05	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	< 30	< 10	-	
KS 06	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	< 30	< 10	-	
KS 07	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	
KS 08	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	< 30	< 10	-	
KS 09	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	96	31	-	
KS 10	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	55	18	-	1652
KS 11	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	35	11	-	
KS 12	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	201	64	-	
KS 13	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	110	35	-	
KS 14	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	112	36	-	
KS 15	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	< 30	< 10	-	1651
KS 16	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	148	47	-	
KS 17	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	94	30	-	
KS 18	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	137	44	-	
KS 19	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	< 30	< 10	-	
KS 20	švestka domácí	<i>Prunus domestica</i>	89	28	-	

poř.č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí		pozn.	p.p.č.
KS 21	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	97	31	-	
KS 23	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	116	37	-	
KS 24	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	137	44	-	
KS 26	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	117	37	-	
KS 27	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	168	54	-	
KS 28	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	137	44	-	
KS 29	dub letní	<i>Quercus robur</i>	190	61	-	
KS 30	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	207	66	-	
KS 31	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	178	57	-	
KS 32	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	160	51	-	
KS 33	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	82	26	-	
KS 34	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	130	41	-	
KS 35	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	139	44	-	
KS 36	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	135	43	-	
KS 37	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	138	44	-	
KS 38	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	55; 40; 31	18; 13; 10	3-kmen	
KS 39	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	36	11	-	
KS 40	jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>	44	14	-	
KS 41	jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>	35	11	-	
KS 42	jírovec maďal	<i>Aesculus hippocastanum</i>	40	13	-	
KS 43	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	
KS 44	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	
KS 45	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	38	12	-	
KS 46	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	63	20	-	
KS 47	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	< 30	< 10	-	
KS 48	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	
KS 49	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	49	16	-	
KS 50	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	59	19	-	
KS 51	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	113; 87; 59; 54; 40	36; 28; 19; 17; 13	5-kmen	
KS 52	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	104	33	-	
KS 53	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	145	46	-	
KS 54	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	156	50	-	
KS 55	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	121; 39; 30	39; 12; 10	3-kmen	
KS 56	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	118	38	-	
KS 57	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	154	49	-	
KS 58	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	
KS 59	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	
KS 60	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	
KS 61	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	60	19	-	
KS 62	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	119	38	-	
KS 63	jasan ztepilý	<i>Fraxinus excelsior</i>	< 30	< 10	-	

SO 802.4 Obnova zeleně na p.p.č. 1791 (VPC4)

V rámci obnovy zeleně bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v rozsahu stavebních prací rekonstruované vedlejší polní cesty VPC4 či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Výkaz dřevin určených ke kácení v rámci vedlejší polní cesty VPC4 je uveden níže v tabulce, celkem je určeno 21 ks dřevin, všechny uvedené dřeviny leží na pozemcích ve vlastnictví obce Habrovany č. p. 48, 40002 Habrovany:

poř.č. dřeviny	název dřeviny		velikost kmene v [cm] ve výšce 130 cm nad zemí		pozn.	p.p.č.
			obvod	průměr		
KS 01	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	173	55	-	1791
KS 02	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	144	46	-	
KS 03	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	< 30	< 10	-	
KS 04	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	64; 61; 58	20; 19; 18	3-kmen	
KS 05	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	63	20	-	
KS 06	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	51	16	-	
KS 07	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	59	19	-	
KS 08	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	53	17	-	
KS 09	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	35	11	-	
KS 10	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	< 30	< 10	-	
KS 11	hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>	33	11	-	
KS 12	jabloň domácí	<i>Malus domestica</i>	62	20	-	
KS 13	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	< 30	< 10	-	
KS 14	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	29; 47; 39	9; 15; 12	3-kmen	
KS 15	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	45	14	-	
KS 16	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	44; 18; 45; 31	14; 6; 14; 10	4-kmen	
KS 17	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	< 30	< 10	2-kmen	
KS 18	třešeň ptačí	<i>Prunus avium</i>	78	25	-	
KS 19	hrušeň obecná	<i>Pyrus communis</i>	173	55	-	
KS 20	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	58; 41; 30	18; 13; 10	3-kmen	1836
KS 21	jeřáb břek	<i>Sorbus torminalis</i>	53; 45; 39; 2x < 30	17; 14; 12; 2x<10	5-kmen	


Dřeviny, které nepodléhají povolení kácení jsou zobrazeny šedě, dřeviny podléhající povolení kácení jsou zobrazeny černě a tučně.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Stavba vyžaduje zábor parcel s ochranou zemědělského půdního fondu. V zájmovém území se nacházejí parcely druhu ostatní plocha, které tuto ochranu mají, ale nemají evidovanou jednotku BPEJ. Jedná se o následující parcely: 1623, 1755, 1596 a 1651, všechny v majetku obce. Dále stavba dočasným zábohem zasahuje do soukromé parcely p.č. 341/1, s jednou bonitovanou půdně ekologickou jednotkou, a to **BPEJ 4.28.11**.

V následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky s ochranou nemovitosti:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1623	Obec Habrovany, č. p. 48, 40002 Habrovany	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna zemědělský půdní fond chráněná značka geodetického bodu	2793	2728
1596					chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna zemědělský půdní fond	2482	2228
1651					chráněná krajinná oblast - II.- IV.zóna zemědělský půdní fond chráněná značka geodetického bodu	6197	10102
341/1		25	zahrada	-	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna zemědělský půdní fond	-	108

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,)

Stavba řeší rekonstrukci polních cest a je tedy napojena na současnou dopravní síť veřejně přístupných komunikací.

Hlavní polní cesta HPC1:

- v km 0,000 – je napojena na silnici III/25832 v intravilánu obce Habrovany
 - v km 0,561 – vlevo je napojena polní cesta ŘSD 1
 - v km 0,540 – je napojena na nadjezd pod dálnicí D8 n který navazuje polní cesta ŘSD 2
- *po této polní cestě je vedena červená turistická trasa
- *tato cesta je nazývaná jako „Horní cesta“

Vedlejší polní cesta VPC1:

- km 0,000 – je napojena na vedlejší polní cestu VPC3
- km 0,596 – je napojena na doplňkovou polní cestu DPC10

Vedlejší polní cesta VPC3:

- v km 0,000 – je napojena na místní komunikaci v intravilánu obce Habrovany
 - v km 0,070 – vlevo je napojena vedlejší polní cesta VPC1
 - v km 0,220 – vpravo je napojena doplňková polní cesta DPC7
 - v km 0,382 – vpravo je napojena vedlejší polní cesta VPC3
 - v km 0,650 – vlevo je napojena doplňková polní cesta DPC4
 - v km 0,950 – vlevo je napojena doplňková polní cesta DPC3
 - v km 1,155 – vlevo je napojena doplňková polní cesta DPC2
 - v km 1,367 – je vyústěna na silnici III/25833 v extravilánu obce Suchá
- *po této polní cestě je v km 0,000 – 0,382 vedena červená turistická trasa

Vedlejší polní cesta VPC4:

- v km 0,000 – je napojena na vedlejší polní cestu VPC3
- v km 0,088 – vpravo je napojena doplňková polní cesta DPC9
- v km 0,590 – vlevo je napojena vedlejší polní cesta VPC5
- v km 0,894 – je napojena na hlavní polní cestu C5 v k.ú. Radejčín

*po této polní cestě je v celém úseku vedena červená turistická trasa a od km 0,590 také zelená turistická trasa

Mimo vyústění drenáží do stávajícího systému odvodnění obce Habrovany, nemá stavba žádnou vazbu na stávající technickou infrastrukturu. Technická infrastruktura v území je uvedena v kap. B.1.e) této zprávy.

Stavba nevyžaduje zvláštní zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na komunikaci nejsou umístěny veřejné chodníky, pohyb není pro tyto osoby omezen.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022, případně 2023.

Předpoklad zahájení stavby: min. 04-05/2022


Předpoklad dokončení stavby: max. 09-10/2022

Předpokládaná doba výstavby: 5-6 měsíců

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna. Navrhovaná stavba nemá nároky na podmiňující ani nepůsobí vyvolané investice. V době zpracování této PD nebyly známy žádné plánované stavby a investice jiných investorů v zájmovém území.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Polní cesta HPC1 leží v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1623	Obec Habrovany, č. p. 48, 40002 Habrovany	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna zemědělský půdní fond chráněná značka geodetického bodu	2793	2728
1509/1	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	89	ostatní plocha	silnice	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	-	118
341/1		25	zahrada	-	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna zemědělský půdní fond	-	108

Polní cesta VPC1 leží v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky pro úsek A:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1596	Obec Habrovany, č. p. 48, 40002 Habrovany	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna zemědělský půdní fond	872	1004

Polní cesta VPC1 leží v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky pro úsek B:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1596	Obec Habrovany, č. p. 48, 40002 Habrovany	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna zemědělský půdní fond	1610	1224

Polní cesta VPC3 leží v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1651	Obec Habrovany, č. p. 48, 40002 Habrovany	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna zemědělský půdní fond chráněná značka geodetického bodu	6095	10023
426/5					chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	-	64
1492/1						-	88
1616				manipulační plocha		-	8
1854	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	89	ostatní plocha	silnice	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	-	100

Polní cesta VPC4 leží v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398], v následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky:

P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	OCHRANA NEMOVITOSTI	TRVALÝ ZÁBOR [m²]	DOČASNÝ ZÁBOR [m²]
1791	Obec Habrovany, č. p. 48, 40002 Habrovany	1	ostatní plocha	ostatní komunikace	chráněná krajinná oblast - II. - IV. Zóna	3781	4415
1836						138	127
1651					chráněná krajinná oblast - II.- IV. zóna zemědělský půdní fond chráněná značka geodetického bodu	102	79

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje žádný monitoring a sledování přetvoření.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se zabývá rekonstrukcí stávajících polních cest, které jsou napojeny na síť ostatních polních cest v území a na síť místních komunikací a silnic III. tříd. Výpis veřejné dopravní infrastruktury v území viz. B.1.j).

V rámci stavby není navrhována žádná nová technická infrastruktura. Mimo vyústění drenáží do stávajícího systému odvodnění obce Habrovany, nemá stavba žádnou vazbu na stávající technickou infrastrukturu.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících polních cest.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu polních cest určených pro soustředění dopravy z ostatních polních cest, pro přístup k přilehlým pozemkům a také pro provozování pěší turistiky (dotčené polní cesty jsou součástí turisticky značených cest).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z patných předpisů a norem

Návrh technického řešení stavby je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Žádné výjimky z technických požadavků a norem nejsou v návrhu uvažovány.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky dané závaznými stanovisky dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny. Část podmínek bude splněna před kolaudací stavby (geometrické plány apod.).

Veškerá obdržená závazná stanoviska jsou obsažena v části E této PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci čtyř stávajících polních cest, které jsou navrženy v místě současných částečně zpevněných a částečně nezpevněných polních cest. Polní cesty jsou určeny pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky.

Celková délka řešených polních cest v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398] je 3397 m. Hlavní polní cesta HPC1 na p.p.č. 1623 je rekonstruována v délce 540 m, vedlejší polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 je rekonstruována v délce 596 m (tato polní cesta je rozdělena na dva úseky A v km 0,000-0,210 a B v km 0,210-0,596), vedlejší polní cesta Polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 je rekonstruována v délce 1367 m a poslední vedlejší polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 je rekonstruována v délce 894 m. Polní cesty jsou navrženy jako obousměrné, jednopruhové, se základní šířkou vozovky 4,0 m (hlavní polní cesta) a 3,0 m (vedlejší polní cesty), s rozšířením ve výhybnách. Rekonstrukce polních cest řeší jak rekonstrukci vozovek, tak řádné odvodnění, které zahrnuje rekonstrukci stávajících

objektů, jako je propustek pod vedlejší polní cestou VPC3 a dvě vtokové jímky, do kterých je zaústěna podélná drenáž odvodňující zemní pláň polních cest.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající polní cesty jsou z části zpevněné s krytem z asfaltového betonu či penetračního makadamu, týká se hlavní polní cesty a vedlejší polní cesty VPC3 a z části nezpevněné v celé šířce vozovky či s vyježděnými kolejiemi v prorostlém nezpevněném krytu, týká se celé délky zbývajících vedlejších polních cest VPC1 a VPC4. Trubní propustek pod vedlejší polní cestou VPC3 je zanesený, vtok je kompletně zasypán.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nevyžaduje, vzhledem k účelu užívání dopravní stavby, stanovení ochrany.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba navrhovaných polních cest vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je větší než množství materiálu vyzískaného.

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Základní orientační bilance dodávky materiálu pro navrhovanou stavbu:

- konstrukce vozovky ze šterkodrti	4292 m ³
- konstrukce vozovky z asfaltový beton	299 m ³
- konstrukce vozovky z penetračního makadamu	942 m ³
- nezpevněné krajnice zdrceného kameniva	339 m ³
- konstrukce ze železobetonu	10 m ³
- konstrukce z kamene	2,2 m ³
- ohumusování	151 m ³

Hospodaření s dešťovou vodou

Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok z vozovky podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu. Zemní pláň je odvodněna podélnou drenáží, která je vyvedena jak do terénu, tak do stávajícího systému odvodnění obce Habrovany.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, vedlejší produkty

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud určen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu (podle §4 odst. „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadu“) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám.

Základní orientační bilance množství odpadu:

- odhumusování	446 m ³
- zemina	6278 m ³
- vrstvy s asfaltovým betonem	154 m ³
- železobeton	14 m ³
- kámen	1,5 m ³
- dřevo z kácení stromů	74 m ³

V níže uvedené tabulce jsou uvedené odpady v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. O Katalogu odpadů), uvedené jsou pouze odpady spadající pod kód 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Zdroj odpadu	Množství odpadu
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 01	dřevo	O	odvoz dřeva z kmenů na místo určené vlastníkem/obcí, štěpkování křovin	kácení dřevin	131 t
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu				
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	-	vedlejší produkt, znovuzískaná frézovaná asf. směs, bude použita do nepevných krajnic a přebytek odvezen na místo určené investorem	materiál z demolice vozovky – asfaltové směsi	37 t
17 05 00	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	odvoz na skládku	výkopová zemina nevhodná do násypu, sejmutá ornice, rozebíraný podsyp vozovky	11 928 t

Pozn.: O - ostatní odpad; N - nebezpečný odpad

Předpokládá se přímý odvoz resp. dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie např. pro účely uložení ornice nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Třída energetické náročnosti budov

Pro dopravní stavbu se neřeší.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 popřípadě 2023. Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

Práce budou probíhat v celé šířce komunikace bez příčného dělení, za vyloučení provozu a v jedné etapě.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, údaje o postupném předávání části stavby do užívání.**

Stavba bude do užívání předána jako celek, s předčasným užíváním či zkušebním provozem není uvažováno.

- l) **Orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby jsou cca **13,6 mil. Kč bez DPH.**

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Urbanistické řešení v dané oblasti nedozná vzhledem k charakteru stavby, rekonstrukce polních cest, dotčeného území změn.

- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Celkové architektonické řešení úpravy prostoru komunikace vychází ze snahy co možná nejpřirozenějšího začlenění celé stavby do krajiny. Geometrické i funkční řešení konstrukcí je dáno nutností dodržet platné předpisy a normy a zároveň zajistit trvale udržitelný technický stav.

Vozovka polních cest je navržena ve třech variantách v první variantě s asfaltobetonovým krytem (hlavní polní cesta a z části VPC3), ve druhé variantě s povrchem z penetračního makadamu (vedlejší polní cesty) a ve třetí variantě s povrchem z vibrovaného štěrku (týká se pouze VPC1 části B). Nezpevněné krajnice jsou v celé délce trasy navrženy z drceného kameniva, svahy tělesa komunikace budou ohumusovány v tl. 100 mm a zatravněny. U propustků je navrženo zpevnění šikmých čel lomovým kamenem tl. min. 100 mm uloženým v betonovém loži z betonu C20/25nXF3 s přespárováním cementovou maltou.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

V rámci zpracování této dokumentace byly provedeny výpočty směrového a výškového vedení trasy. Výpočty jsou vzhledem k jejich obsáhlosti archivovány u projektanta této PD.

SO 102.1 – Polní cesta HPC1 na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Hlavní polní cesta HPC1 je v délce 540 m rekonstruována v návrhové kategorii P5,0/30, tedy se šířkou vozovky 4,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu, polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena červená turistická trasa.

Na trase jsou navrženy 2 výhybny, první v km 0,045 – 0,075 délky 30,0 m a šířky 5,4 m; druhá v km 0,330 – 0,350 délky 20,0 m a šířky 6,0 m. Na konci úseku, od km 0,440 je vozovka oboustranně rozšířena na šířku 5,5 m.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní pláň je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna do stávající vtokové jímky na začátku úseku.

SO 102.2 – Polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC1 je v délce 597 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m.

Tato polní cesta je rozdělena na dva úseky, dle navrhované skladby vozovky, úsek A v km 0,000 – 0,210 je navržen s krytem z penetračního makadamu, úsek B v km 0,210-0,597 je navržen s krytem z vibrovaného šterku.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna do vsakovacích jam na konci úseků.

SO 102.2.a – Polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC1.a (tedy úsek A) je v délce 210 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z penetračního makadamu.

Na trase není navržena žádná výhybna.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna do vsakovací jámy na konci úseku.

SO 102.2.b – Polní cesta VPC1 na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC1.b (tedy úsek B) je v délce 387 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z vibrovaného šterku.

Na trase je navržena jedna výhybna, a to v km 0,408 – 0,428 délky 20,0 m a šířky 5,5 m.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna do vsakovací jámy na konci úseku.

SO 102.3 – Polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC3 je v délce 1367 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena ve dvou variantách, s krytem z asfaltového betonu a s krytem z penetračního makadamu.

Na trase jsou navrženy tři výhybny, všechny délky 20,0 m a šířky 6,5 m, a to v km 0,370 – 0,390, v km 0,640 – 0,660 a v km 0,940 – 0,960.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží. Úsek km 0,000 – 0,665 je vyústěn na začátku stavby do stávající vtokové jámy, úsek km 0,665-1,227 a úsek km 1,227-1,360 je vyústěn do vtokové jámy rekonstruovaného propustku v km 1,227.

SO 102.4 – Polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC4 je v délce 894 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z penetračního makadamu.

Na trase jsou navrženy dvě výhybny, první v km 0,390 – 0,410 délky 20,0 m a šířky 6,5 m a druhá v km 0,600 – 0,630 délky 30,0 m a šířky 6,5 m.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží DN 150 která je na pojena na drenáž vedlejší polní cesty VPC3, která je následně vyústěna do zasakovací jámy.

SO 152 – Propustky na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC3)

V rámci rekonstrukce vedlejší polní cesty VPC3, bude v km 1,227 rekonstruován trubní stávající propustek. Stávající zasypaný propustek DN400 bude nahrazen trubním propustkem DN600 délky 6,15 m, z hrdlových ŽB trub, uložených v podélném sklonu 1,0%. Propustek je na vtok vybaven vtokovou prefabrikovanou ŽB horskou vpustí s litinovou krycí mříží pro zatížení D400. Na výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu 1:1,5, které je spolu s navazujícím korytem délky cca 3,3 m navrženo zpevnit lomovým kamenem.

SO 802.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (HPC1)

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty HPC1 na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 15 stromů. Převažují jasan ztepilý a třešeň ptačí.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny na základě požadavku orgánu ochrany přírody magistrátu města Ústí nad Labem. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů třešeň ptačí (*Prunus avium*). Stromy je navrženo osadit s roztečí cca 20m avšak mimo rozhledové poměry ostatních napojovaných polních cest v území a ochranné pásmo inženýrských sítí. Celkem je navrženo k výsadbě 21 stromů.

SO 802.2 – Kácení dřevin na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC1)

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty VPC1,b (tedy v úseku B) na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 11 stromů. Převažuje buk lesní a vrba jíva.

SO 802.3 – Obnova zeleně na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC3)

V rámci obnovy zeleně bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v celé délce rekonstruované vedlejší polní cesty, dřeviny byly určeny investorem ke kácení na základě špatného stavu. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 61 stromů. Převažují jasan ztepilý, třešeň ptačí, hrušeň obecná, švestka a jabloň domácí, minoritně je zastoupen dub letní či jírovec maďal.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů třešeň ptačí a z ostatních stromů jasan ztepilý. Stromy je navrženo osadit s roztečí cca 20m avšak mimo rozhledové poměry ostatních napojovaných polních cest v území a ochranné pásmo nadzemního vedení VVN. Celkem je navrženo k výsadbě 62 stromů.

SO 802.4 – Obnova zeleně na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC4)

V rámci obnovy zeleně bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v celé délce rekonstruované vedlejší polní cesty, dřeviny byly určeny investorem ke kácení na základě špatného stavu. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 21 stromů. Převažují třešeň ptačí, hrušeň obecná, hloh obecný a jeřáb břek, minoritně je zastoupena jabloň domácí.

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů třešeň ptačí. Stromy je navrženo osadit s roztečí cca 20m avšak mimo rozhledové poměry ostatních napojovaných polních cest v území a ochranné pásmo nadzemního vedení VVN. Celkem jsou navrženy k výsadbě 4 stromy.

Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů třešň ptačí (*Prunus avium*).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Pozemní komunikace je stavbou, která nevyžaduje žádné dodávky energie všech druhů, tepla ani teplé užitkové vody a pro její provoz nejsou potřeba.

Nároky na využití energií během výstavby jsou závislé na konkrétním zhotoviteli a jejich dostatečné zajištění je v jeho odpovědnosti.

c) Celková spotřeba vody

Stavba po svém dokončení nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

Množství celkově spotřebované vody na stavbě je závislé na použité technologii zhotovitele. Předpokládá se, že veškerá voda bude zhotovitelem na stavbu dovezena.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provoz stavby nebude mít žádný vliv na produkci odpadu, provozem stavby nebudou vznikat žádné emise ani nebude vyzískáván žádný materiál.

Množství celkově vyprodukovaného odpadu během výstavby závisí na konkrétním zhotoviteli stavby. Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění. Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka). Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Výčet a druh odpadů z výstavby je uveden podrobně v kap. B.2.h) této zprávy.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba po svém dokončení ani během výstavby nebude mít žádné zvláštní nároky na kapacity telekomunikačních sítí a elektronického komunikačního zařízení a pro zajištění spojení bude použito jejich běžně dostupných kapacit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání v platném znění.

Stavba řeší účelovou, neveřejnou komunikaci pro přístup k zemědělským a sousedním pozemkům. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace se zde tedy nepředpokládá a nejsou navrhovány žádné speciální prvky dané příslušnou vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Návrh technického řešení jednotlivých stavebních objektů je zpracován v souladu s platnými českými technickými normami, technickými podmínkami, vzorovými listy a dalšími předpisy, vztahujícími se k projektování pozemních komunikací. Jejich respektování by mělo zaručit bezpečný provoz na navrhované stavbě při dodržování podmínek zákona č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích.

Stavba je vybavena standardním bezpečnostním vybavením (dopravní značení), které přispívá k bezpečnosti při užívání stavby.

Speciální preventivní nebo bezpečnostní opatření (varovné systémy apod.) nejsou navržena.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době jsou všechny stávající polní cesty nezpevněné vyjeté cesty, napojené na místní komunikace nebo navazující na další polní cesty.

Pod současnou polní cestou VPC3 se nachází propustek, u kterého dojde k celkové rekonstrukci z důvodu nevyhovujícího technického stavu a parametrů.

V tělese navrhované příjezdové komunikace se nacházejí stromy a keře určené ke kácení, některé zasahují do volné šířky navrhované komunikace.

b) Popis navrženého řešení

Základní koncepce stavby spočívá v rekonstrukci čtyř stávajících polních cest, které jsou navrženy v místě současných částečně zpevněných a částečně nezpevněných polních cest. Polní cesty jsou určeny pro soustředění dopravy z ostatních polních cest a přístupu na zemědělské a ostatní sousední pozemky a pro propojení intravilánu obce Habrovany s okolním katastrálním územím v extravilánu obce.

Spolu s rekonstrukcí vozovky polních cest bude doplněno odvodnění a rekonstruovány objekty na trasách v podobě propustků.

Součástí stavby bude též příprava dotčeného území, osazení provizorního dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření, kácení stromů a mýcení keřových porostů rostoucích v tělese komunikace bránících realizaci stavby a výsadba nové zeleně.

1. Pozemní komunikace

1.1. SO 102.1 Polní cesta HPC1 na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Hlavní polní cesta HPC1 je v délce 540 m rekonstruována v návrhové kategorii P5,0/30, tedy se šířkou vozovky 4,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z asfaltového betonu, polní cesta na obou koncích navazuje na komunikace s asfaltobetonovým krytem a také je po této komunikaci vedena červená turistická trasa.

Na trase jsou navrženy 2 výhybny, první v km 0,045 – 0,075 délky 30,0 m a šířky 5,4 m; druhá v km 0,330 – 0,350 délky 20,0 m a šířky 6,0 m. Na konci úseku, od km 0,440 je vozovka oboustranně rozšířena na šířku 5,5 m.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru R=50m; R=100m; R=150m; R=200m; R=300m; R=700m a R=1000 m. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od s=2,95% do s=7,0%. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech R=100m; R=500m; R=600m; R=800m; R=1000m; R=1200m; R=1400m; R=1500m; R=1600m a R=4000m. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení V dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s tloušťkou asfaltových vrstev 110 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrku tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrku tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce

polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100 \%$.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny v příčném sklonu 8% vně vozovky.

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa PC ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávníky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna do stávající vtokové jímky na začátku úseku, ta bude v rámci stavby nahrazena novou prefabrikovanou ŽB horskou vpustí o půdorysném vnějším rozměru 880/1500 mm, která má v koruně osazenou litinovou krycí mříž pro zatížení D400. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

1.2. SO 102.2.a Polní cesta VPC1.a na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (úsek A)

Vedlejší polní cesta VPC1.a je v délce 210 m (v km 0,000 – 0,210) rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z penetračního makadamu.

Na trase není navržena žádná výhybna.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru $R=30m$; $R=40m$; $R=50m$ a $R=200m$. Směrové parametry odpovídají návrhové rychlosti $V_n = 30$ km/h. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od $s=1,1\%$ do $s=7,8\%$. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $R=100m$; $R=150m$; $R=300m$; $R=400m$ a $R=500m$. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s krytem z penetračního makadamu v tl. 100 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100 \%$.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny ve shodném směru a sklonu jako je klopení vozovky (min. 3%).

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa PC ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávníky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna do vsakovací jámy na konci úseku vpravo. Podélná drenáž je navržena v souhrnné délce 194m z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

1.1.SO 102.2.b Polní cesta VPC1.b na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (úsek B)

Vedlejší polní cesta VPC1.b je v délce 387 m (v km 0,210 – 0,597) rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z vibrovaného štěrku.

Na trase je navržena jedna výhybna, a to v km 0,408 – 0,428 délky 20,0 m a šířky 5,5 m.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru $R=40\text{m}$; $R=70\text{m}$; $R=80\text{m}$; $R=150\text{m}$ a $R=200\text{m}$. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od $s=0,5\%$ do $s=9,5\%$. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $R=300\text{m}$; $R=400\text{m}$; $R=500\text{m}$; $R=600\text{m}$ a $R=800\text{m}$. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný $3,0\%$.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s krytem z vibrovaného štěrku v tl. 200 mm a nestmelenou podkladní vrstvou ze štěrkdrti tloušťky minimálně 200 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkdrti tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m^3 , uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $Id=1,0$; $D = 100\%$.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny ve shodném směru a sklonu jako je klopení vozovky (min. 3%).

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa PC ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávníky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. V úsecích s podélným sklonem větším, jak 6% , jsou pro zajištění lepšího odvodnění vozovky, umístěny svodné žlaby 120/110/5 mm délky min. 4,5 m. Na této trase je v úseku km 0,290 – 0,330 osazeny celkem 2 ks. Zemní plášť je odvodněná podélnou drenáží, která je vyústěna do vsakovací jámy na konci úseku. Podélná drenáž je navržena v souhrnné délce 388 m z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

1.2. SO 102.3 Polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC3 je v délce 1367 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena ve dvou variantách, s krytem z asfaltového betonu a s krytem z penetračního makadamu

Na trase jsou navrženy tři výhybny, všechny délky 20,0 m a šířky 6,5 m, a to v km 0,370 – 0,390, v km 0,640 – 0,660 a v km 0,940 – 0,960.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru $R=25\text{m}$; $R=30\text{m}$; $R=70\text{m}$; $R=80\text{m}$; 100m ; $R=120\text{m}$; $R=150\text{m}$; $R=200\text{m}$; $R=220\text{m}$ a $R=380\text{m}$. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od $s=0,7\%$ do $s=13,4\%$. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $R=100\text{m}$; $R=150\text{m}$; $R=200\text{m}$; $R=250\text{m}$; $R=300\text{m}$; $R=500\text{m}$; $R=600\text{m}$; $R=670\text{m}$; $R=700\text{m}$; $R=800\text{m}$; $R=1000\text{m}$; $R=1200\text{m}$; $R=2000\text{m}$ a $R=3000\text{m}$. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný $3,0\%$.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve dvou variantách pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011), v úsecích km 0,000 – 0,230 a 1,340 – KÚ s asfaltbetonovým krytem s tloušťkou asfaltových vrstev 110 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkdrti tl. min. 300 mm; v úseku km 0,230 – 1,340 je navržena konstrukce s krytem z penetračního makadamu tl. 100 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkdrti tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrkdrti tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce

polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100 \%$.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny ve shodném směru a sklonu jako je klopení vozovky (min. 3%).

Svahy tělesa v náspu i zářezu budou provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa PC ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávníky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Pro podpoření odvodnění vozovky je v km 0,260 osazen liniový žlab s mříží délky 3,5 m, který je přípojkou DN 150 vyústěn do vsakovací jámy o rozměru 1,0x2,0x2,0 m a v km 0,370 osazen liniový žlab s mříží délky 8,5 m, který je přípojkou DN 150 vyústěn přes revizní plastovou korugovanou šachtu do vsakovací jámy o rozměru 2,0x2,0x2,0 m. Liniové žlaby šířky 235 mm a hloubky 275 mm budou uloženy do betonového lože tl. min. 150 mm z betonu C16/20nXF1. Krycí mříž je navržena litinová pro zatížení D400. Vsakovací jáma bude vyložena separační geotextilií o plošné hmotnosti min. 300 g/m², dno bude v tl. 200 mm provedeno z hrubého štěrku a jáma bude vysypána štěrkokopískem až do úrovně ohumusování. Zemní plán je odvodněn podélnou drenáží souhrnné délky 1366 m. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/63 a se zabalením do ochranné geotextilie. První úsek km (-)0,004 – 0,377, délky 382 m je vyústěn do stávající vtokové jímky na začátku stavby. Jímka bude nahrazena ŽB prefabrikovanou horskou vpustí o půdorysném vnějším rozměru 880/1500 mm, která má v koruně osazenou ocelovou krycí mříž pro zatížení D400. Druhý úsek, km 0,377 – 0,686, délky 310 m, odděluje od prvního úseku drenážní plastová korugovaná šachta DN630, do které je napojena drenáž od vedlejší polní cesty VPC4. Třetí úsek, km 0,686 – 1,227, délky 542 m, je vyústěn do vtokové jímky propustku (SO152) v km 1,227. Poslední, čtvrtý úsek, km 1,227 – 1,360, délky 132 m, je také vyústěn do vtokové jímky propustku. Propustek s vtokovou jímkou je rekonstruován v rámci stavebního objektu SO152. Dešťové vody nejsou uměle zadržovány a jsou plošně vsakovány do okolního zatravněného terénu.

1.3. SO 102.4 Polní cesta VPC4 na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic

Vedlejší polní cesta VPC4 je v délce 894 m rekonstruována v návrhové kategorii P4,0/30, tedy se šířkou vozovky 3,0 m a s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 m. Vozovka této polní cesty je navržena s krytem z penetračního makadamu.

Na trase jsou navrženy dvě výhybny, první v km 0,390 – 0,410 délky 20,0 m a šířky 6,5 m a druhá v km 0,600 – 0,630 délky 30,0 m a šířky 6,5 m.

Směrové a výškové poměry co nejvíce respektují stávající trasu polní cesty. Směrově se trasa skládá z přímých úseků a kružnicových oblouků o poloměru $R=20\text{m}$; $R=30\text{m}$; $R=32\text{m}$; $R=35\text{m}$; $R=170\text{m}$; $R=200\text{m}$; $R=250\text{m}$; $R=300\text{m}$; $R=400\text{m}$ a $R=800\text{m}$. Podélný profil polní cesty se pohybuje v podélném sklonu v rozsahu od $s=4,1\%$ do $s=14,0\%$. Vrcholy podélného polygonu jsou zaobleny parabolickými oblouky o poloměrech $R=40\text{m}$; $R=200\text{m}$; $R=210\text{m}$; $R=300\text{m}$; $R=350\text{m}$; $R=370\text{m}$; $R=400\text{m}$; $R=450\text{m}$ a $R=500\text{m}$. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0%.

Konstrukce vozovky polní cesty je navržena ve variantě pro návrhovou úroveň porušení D2, třídu dopravního zatížení VI dle TP Katalog vozovek polních cest (změna č. 2 z března 2011) s tloušťkou penetračního makadamu 100 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrku tloušťky minimálně 300 mm. Sjezdy (mimo napojení vedlejších polních cest) budou provedeny s krycí vrstvou z hrubého drceného kameniva 32/63 tl. 200 mm a ochrannou vrstvou ze štěrku tl. 200 mm.

V případě nevyhovujícího podloží bude nutné provést výměnu zeminy v aktivní zóně dle ČSN 736133 v tl. min. 300 mm max. 500 mm. Výměna zeminy v aktivní zóně bude provedena v celé délce polní cesty v tl. 500 mm. Pro výměnu podloží v aktivní zóně bude použita zemina vhodná do aktivní zóny dle ČSN 73 6133 s objemovou hmotností min. 1600 kg/m³, uložená se zhutněním po vrstvách max. tl. 0,3 m. Hutnění bude provedeno v souladu s ČSN 72 1006 na $I_d=1,0$; $D = 100 \%$.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy v šířce 0,5 m z drceného kameniva v tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny ve shodném směru a sklonu jako je klopení vozovky (min. 3%).

Svahy tělesa v náspu i zářezu budu provedeny ve sklonu 1:1,5. Na závěr budou svahy tělesa PC ohumusovány v tl. 100 mm a osety travní směsí. Složení travní směsi bude v souladu se standardem SPPK C02 007: 2018 – Krajinné trávničky, typu 2T (zatravnění technického charakteru).

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu.

Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního zatravněného terénu. Pro podpoření odvodnění vozovky je v km 0,170 osazen liniový žlab s mříží délky 3,5 m, který je přípojkou DN 150 vyústěn zasakovací jámy o rozměru 1,0x2,0x2,0 m a v km 0,010 osazen liniový žlab s mříží délky 9,5 m, který je přípojkou DN 150 vyústěn přes revizní plastovou korugovanou šachtu do revizní šachty osazené v rámci rekonstrukce VPC3, která je dále vyústěna do zasakovací jámy. Zemní plán je odvodněná podélnou drenáží, která je na pojena na drenáž vedlejší polní cesty VPC3, která je následně vyústěna do stávající vtokové jímky na začátku úseku VPC3. Podélná drenáž je navržena z PP trub DN 150, s obsypem z kameniva fr. 32/64 a se zabalením do ochranné geotextilie.

1.4. SO 152 - Propustky na p.p.č. 1651 v k.ú. Řehlovice (VPC3)

V rámci rekonstrukce vedlejší polní cesty VPC3, bude v km 1,227 rekonstruován trubní stávající propustek.

Stávající zasypaný propustek DN400 bude nahrazen trubním propustkem DN600 délky 6,15 m, z hrdlových ŽB trub, uložených v podélném sklonu 1,0%. Dno rýhy pro uložení propustku bude přehloubeno v tl. 200 mm a nahrazeno ložem ze štěrkodrti 0/32, které bude přehutněno na 97%PS. Trouby budou uloženy na podkladní prefabrikované prahy a obetonovány betonem C25/30-XF3 v tl. min. 150 mm, do obetonování bude vložena KARI síť 6/100/100. Obetonování bude na kontaktu se zeminou opatřeno ochranou proti zemní vlhkosti v podobě penetračního a asfaltového nátěru.

Propustek je na vtoku vybaven vtokovou prefabrikovanou ŽB horskou vpustí o půdorysném vnějším rozměru 880/1500 mm, s tloušťkou stěn 130 mm a s hloubkou dna 1000 mm, která má v koruně osazenou litinovou krycí mříží pro zatížení D400.

Na výtoku je navrženo šikmé čelo ve sklonu 1:1,5 které je spolu s navazujícím korytem délky cca 3,3 m navrženo zpevnit lomovým kamenem tl. 100 mm uloženém v betonovém loži tl. 100 mm z betonu C20/25nXF3, s přespárováním cementovou maltou MC XF3. Na výtoku je propustek a šikmé čelo opřeno o betonový práh z betonu C25/30-XF3 o rozměrech 500/1700/800 mm.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje žádné mostní objekty ani zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění vozovky rekonstruovaných polních cest je zajištěn gravitačně podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvádění dešťové vody bude vedeno do volného zatravněného terénu. Zemní plán bude odvodněná podélnou drenáží DN 150, která je vyústěna do vsakovacích jímek či stávajícího systému odvodnění obce Habrovany.

V rámci hlavní polní cesty HPC1 je drenáž vyústěna do stávající vtokové jímky na začátku úseku. Stejně tak dílčí úsek drenáže vedlejší polní cesty VPC3 je napojen do stávající vtokové jímky na začátku úseku VPC3. Obě vtokové jímky budou nahrazeny novými prefabrikovanými jímkami ve shodném stylu jako vtoková jímka propustku, tedy ŽB horskou vpustí o půdorysném vnějším rozměru 880/1500 mm, která má v koruně osazenou litinovou krycí mříží pro zatížení D400.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba není vybavena žádným obslužným zařízením, parkovištěm, únikovou zónou ani protihlukovou clonou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Polní cesty nebudou vybaveny žádným záchytným bezpečnostním zařízením.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro navrhovanou polní cestu není navrženo žádné svislé dopravní značení. Na hlavní polní cestě HPC1 bude v km 0,094 nahrazeno stávající DZ B1 Zákaz vjezdu všem vozidlům, které bude doplněno o dodatkovou tabulku E13 „Mimo vozidel SPU a obce“. Pro upozornění na zaústění polních cest na silnici III. třídy jsou navrženy směrové sloupky Z11g Směrový sloupek červený kulatý.

Na rekonstruovaných polních cestách nebude provedeno vodorovné dopravní značení.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Do této skupiny jsou zařazeny objekty vztahující se k úpravě území, jako kácení dřevin a jejich náhradní výsadba. Kácení dřevin je navrženo u všech čtyř polních cest, u vedlejší polní cesty VPC3 jsou navrženy ke kácení stromy v téměř celé délce polní cesty na pozemku obce z důvodu jejich špatného stavu, u ostatních polních cest jsou ke kácení určeny dřeviny, které jsou v rozsahu stavebních prací těchto cest či v rozhledových poměrech napojujících se ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 108 stromů, z toho 15 ks se týká HPC1, 11 ks VPC1, 61 ks VPC3 a 21 ks VPC4. Obnova zeleně jako doprovodné zeleně podél polních cest je navržena pouze u hlavní polní cesty a dvou vedlejších polních cest v celkovém počtu 87 stromů, z toho 21 ks je navrženo podél HPC1, 62 ks je navrženo podél VPC3 jako oboustranná alej a 4 ks jsou doplněny do pravostranné aleje podél VPC4.

Výsadba bude realizována zásadně na pozemku cesty tak, aby všechny nově vysázené stromy byly ve vzdálenosti nejméně 2,5 m od okraje cesty a zároveň nejméně 0,5 m od hranice se sousedním pozemkem, vzdálenost mezi jednotlivými stromy je cca 20 m. V místech hospodářských sjezdů, výhyben, v místech křížení výsadby s inženýrskými sítěmi a v jejich ochranném pásmu výsadba nebude provedena. Při výsadbě je nutno respektovat rozhledové poměry na polní cestě.

Výsadba stromů bude provedena do připravené půdy nebo do pokoseného a vyhrabaného trávníku, či nezapleveleného travobylinného porostu. Podle termínu výsadeb bude upravena technologie prací a zvolena expediční úprava rostlinného materiálu. Nejvhodnějším termínem pro výsadbu je doba na konci vegetačního období, případně v době před zámrzem. Pro výsadbu stromů (s balem i bez balu) budou připraveny jamky minimálně o velikosti 0,4 m³. Vykopaná ornice bude uložena odděleně od nekvalitní zeminy. Do dna jamek budou zaraženy 3 kůly dlouhé 2,0 m. Ke kořenům bude uložena kvalitnější zemina, na povrch horší. Použité kůly budou sloužit jako opěrná konstrukce pro dřevinu a zároveň budou ochranným pláštěm dřeviny, který ji bude chránit proti okusu a vytloukání. Kůly budou nejméně nahoře a nad úroveň terénu spojeny příčkami potřebné délky. Tato konstrukce bude vně opatřena vhodným pletivem s okatostí pod 50 mm. Výška pletiva cca 1500 mm, avšak vždy o 200 mm méně než je nasazení koruny.

Budou použity školkařské výpěstky – ideálně stromy alejové s balem, s výškou nasazení korunky alespoň 2,20 m; u ovocných stromů bude použit tvar výpěstku alespoň VK (vysokokmen) ideálně na podnoži ze semenáče. Při výsadbě a opakovaně před koncem vegetačního období budou vysazené stromy zality nejméně 2×30 l/ks. Pouze v případě, že bude výsadba provedena do dostatečně vlhké půdy, nebude nutné závlivu provádět – bude provedena dodatečně v případném období sucha. Povrch půdy v miskách soliterních stromů bude chráněn proti vysychání a zaplevelování mulčem (kůra, štěpka) ve vrstvě silné nejméně 15 cm. V prvním roce bude třeba provést výchovný a zdravotní řez, dosadby

uhynulých jedinců dle záručních podmínek a dle potřeby. Protože jde o alej, musí být uhynulé stromy nahrazeny vždy. Uvolněné úvazky budou znovu uvázány, v dalších letech musí být postupně uvolňovány. Po úplném zakořenění stromů budou úvazky i kůly odstraněny.

SO 802.1 – Kácení dřevin na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (HPC1)

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty HPC1 na p.p.č. 1623 v k.ú. Habrovany u Řehlovic. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 15 stromů. Převažují jasan ztepilý a třešeň ptačí. Podrobněji viz. kap. B.1.h).

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny na základě požadavku orgánu ochrany přírody magistrátu města Ústí nad Labem. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů třešeň ptačí (*Prunus avium*). Stromy je navrženo osadit s roztečí cca 20m avšak mimo rozhledové poměry ostatních napojovaných polních cest v území a ochranné pásmo inženýrských sítí. Celkem je navrženo k výsadbě 21 stromů.

SO 802.2 – Kácení dřevin na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC1)

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke kácení dřevin kolem hlavní polní cesty VPC1.b na p.p.č. 1596 v k.ú. Habrovany u Řehlovic v úseku B. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 11 stromů. Převažuje buk lesní a vrba jíva. Podrobněji viz. kap. B.1.h).

SO 802.3 – Obnova zeleně na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC3)

V rámci obnovy zeleně bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v celé délce rekonstruované vedlejší polní cesty, dřeviny byly určeny investorem ke kácení na základě špatného stavu. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 61 stromů. Převažují jasan ztepilý, třešeň ptačí, hrušeň obecná, švestka a jabloň domácí, minoritně je zastoupen dub letní či jírovec maďal. Podrobněji viz. kap. B.1.h).

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů třešeň ptačí a z ostatních stromů jasan ztepilý. Stromy je navrženo osadit s roztečí cca 20m avšak mimo rozhledové poměry ostatních napojovaných polních cest v území a ochranné pásmo nadzemního vedení VVN. Celkem je navrženo k výsadbě 62 stromů.

SO 802.4 – Obnova zeleně na p.p.č. 1791 v k.ú. Habrovany u Řehlovic (VPC4)

V rámci obnovy zeleně bude nejprve provedeno kácení dřevin na pozemcích obce v celé délce rekonstruované vedlejší polní cesty, dřeviny byly určeny investorem ke kácení na základě špatného stavu. Kácení dřevin je určeno v rozsahu stavebních prací rekonstruované polní cesty či v rozhledových poměrech napojovaných ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 21 stromů. Převažují třešeň ptačí, hrušeň obecná, hloh obecný a jeřáb břek, minoritně je zastoupena jabloň domácí. Podrobněji viz. kap. B.1.h).

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k obnově zeleně náhradou za kácené dřeviny. Doporučeno je využít druhy, které byly určeny ke kácení, jako např. z ovocných stromů třešeň ptačí. Stromy je navrženo osadit s roztečí cca 20m avšak mimo rozhledové poměry ostatních napojovaných polních cest v území a ochranné pásmo nadzemního vedení VVN. Celkem jsou navrženy k výsadbě 4 stromy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je z hlediska požární bezpečnosti posuzována podle § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v návaznosti na kodex norem požární bezpečnosti skupiny ČSN 73 08xx.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během stavby zejména použití svářečích a rozbrušovacích prací. Během prací je nutno zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje. Při práci a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovu, není otázka dělení objektu do požárních úseků řešena. Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí.

Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Při práci na staveništi a po jejím skončení je nutno zajistit asistenční hlídky a postupovat v souladu s požadavky vyhlášky ČÚBP 87/2000 Sb.

Hlavní přístupové trasy hasičské techniky budou po stávajících komunikacích, popř. po objízdných trasách. Po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou.

1. Zásobování zařízení staveniště požární vodou (ČSN 73 0873 / 06-2003):

- lze předpokládat možnost využití vody přímo z vodních zdrojů v blízkosti stavby. V případě výskytu jakýchkoliv komplikací se získáním vody z těchto zdrojů je možné předpokládat její dopravu cisternovými vozy požární techniky. Požadavky na její množství je nutno stanovit v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště.

2. Přenosné hasicí přístroje:

- počet a druh přístrojů bude stanoven v rámci řešení požární bezpečnosti zařízení staveniště a konkrétních pracovních postupů

Navržená stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti staveb z hlediska ČSN 73 0802 a norem navazujících, vč. vyhlášky č.137/1998 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Na stavbu nejsou kladeny žádné požadavky pro hospodaření s energiemi. Elektrická energie pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní prostředí

a) Negativní vlivy stavby na pracovní prostředí

Negativním vlivem během výstavby budou **hluk, vibrace a otřesy** způsobené těžkými stavebními mechanizmy, zemními pracemi a dopravou. Během stavby bude také nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severovýchod – CZ05, BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Vlivy stavby na okolní prostředí a jeho ochrana viz odst. B.6.a) této zprávy.

b) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz

technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon - č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyzooměni s nejméně 15denním předstihem, pokud ve svých vyjádřeních nestanoví jiné požadavky.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Podle mapy radonového indexu podloží je převažující radonový index v zájmovém území 2, tedy kvartér, hlubší podloží střední. Část úseku hlavní polní cesty HPC1 se nachází v oblasti s radonovým indexem 1, tedy nízkým. Pronikání radonu nevyžaduje v této lokalitě a s přihlédnutím ke skutečnosti, že se jedná o dopravní liniovou stavbu zvláštních opatření.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Vlastní stavba je navržena tak, aby odolávala zatížení technickou seismicitou danou především vibracemi a otřesy způsobenými dopravou, resp. stavebními mechanismy během výstavby.

d) Ochrana před hlukem

Po dokončení výstavby a po předání objektů k trvalému užívání dojde k snížení hlukových poměrů díky novému povrchu vozovek a lepší sjízdnosti cest.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území vodních toků. Protipovodňová opatření se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území, resp. žádné poddolování území není veřejně evidováno. V místě stavby rovněž není evidován výskyt metanu.

h) Ostatní negativní vlivy

Ochrana před ostatními negativními vlivy se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Navrhovaná stavba má charakter dopravních infrastruktury. Stavba nemá žádnou vazbu na stávající technickou infrastrukturu. V rámci stavby není navrhována žádná nová technická infrastruktura.

b) Připojovací rozměry, výkonové

Netýká se této stavby.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Předmětem stavby je rekonstrukce polních cest v místě stávajících částečně zpevněných a částečně nezpevněných vyjetých polních cest. Nové polní cesty jsou navrženy jako jednopruhové s výhybnami, podrobný popis viz. kap. B.2.3 a B.2.6b.

Bezbariérové úpravy nejsou navrhovány vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty, na kterých se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, pro které by bylo nutné navrhovat parametry dané vyhláškou 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržené polní cesty jsou napojené na stávající veřejnou síť pozemních komunikací, do kterých spadají ostatní účelové komunikace v území, místní komunikace v obci a silnice III. tříd., podrobný rozpis všech napojení dotčených polních cest je uveden v kapitole B.1.j) této zprávy.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby a k účelové komunikaci se nenavrhují.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí terénních úprav bude též příprava dotčeného území, zejména kácení stromů rostoucích v tělese silnice. Kácení dřevin je navrženo u všech čtyř polních cest, u vedlejší polní cesty VPC3 jsou navrženy ke kácení stromy v téměř celé délce polní cesty na pozemku obce z důvodu jejich špatného stavu, u ostatních polních cest jsou ke kácení určeny dřeviny, které jsou v rozsahu stavebních prací těchto cest či v rozhledových poměrech napojujících se ostatních polních cest v území. Celkem je navrženo ke kácení 108 stromů, z toho 15 ks se týká HPC1, 11 ks VPC1.b (úsek B), 61 ks VPC3 a 21 ks VPC4. Obnova zeleně jako doprovodné zeleně podél polních cest je navržena pouze u hlavní polní cesty a dvou vedlejších polních cest v celkovém počtu 87 stromů, z toho 21 ks je navrženo podél HPC1, 62 ks je navrženo podél VPC3 jako oboustranná alej a 4 ks jsou doplněny do pravostranné aleje podél VPC4. Kácení dřevin je rozepsáno podle stavebních objektů polních cest. Dřeviny jsou očíslovány a zakresleny do koordinační situace. Tabulky s výkazem dřevin určených ke kácení jsou zpracovány dle vlastníka pozemků, na jejichž parcelách se dřeviny nacházejí. Podrobněji viz. kap. B.1.i) této zprávy.

Všechny plochy dočasného záboru budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu, tj. opatřeny ohumusováním a zatravněním.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude mít po svém dokončení obdobný vliv na ovzduší a klima jako v současnosti. Lze předpokládat, že její vliv na okolí bude z hlediska ochrany ovzduší, technické seismicity, vodního režimu, odpadů a půdy minimální.

Tyto vlivy se projeví pouze během výstavby.

Ochrana ovzduší

Během stavby bude nutné zajistit **snížení prašnosti** dle Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, opatření BD3 - Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

Snížování prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude řešeno:

- a) důsledným dočištěním nákladních automobilů (odstraňování bláta z pneumatik a podběhů) před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci na vymezené ploše tak, aby splňovaly podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště;
- e) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu.

Hluková zátěž

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby **hluková zátěž** vyhověla požadavkům stanoveným zejména v následujících ustanoveních a předpisech:

- a) Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci), vyhláška č. 409/2005 Sb. (o hygienických požadavcích na výrobky přicházejícími do přímého styku s vodou a na úpravu vody). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.
- b) Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- 1. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- 2. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

3. Zhotovitel je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty.
4. V souladu s platnou legislativou je nejvýše přípustná hladina hluku ze stavební činnosti stanovena na $L_{Aeq,lim} = 60$ dB(A) pro dobu mezi 7:00 až 21:00 h, pro dobu 6-7h a 21-22h na $L_{Aeq,lim} = 50$ dB(A) a pro noční dobu pak na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A). Nejvýše přípustná hladina hluku pro vnitřní prostor chráněných objektů je stanovena na $L_{Aeq,lim} = 40$ dB(A) pro den, respektive $L_{Aeq,lim} = 30$ dB(A) pro noc pro hluk pronikající do vnitřního prostoru obytných staveb z venku.
5. Případná úprava nejvýše přípustných hodnot musí být v souladu s vyjádřením obyvatel dotčených obytných objektů a k jejímu provedení je oprávněn pouze místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví.

V případě problematiky hlukového působení a dosahování vyšších hodnot hlukového zatížení jde o omezení doby činnosti hlučných zařízení a strojů na dobu, která v celkovém součtu a přepočtu na celodenní vlivy nepřekročí povolené hodnoty hluku z výstavby u nejbližších chráněných objektů.

Vibrace a otřesy

Konkrétní technologický postup výkopových prací je věcí odborně způsobilého zhotovitele stavby.

Ochrana před vibracemi z těžké nákladní dopravy spočívá v omezení rychlosti jízdy, případně oddálením tras od chráněných objektů. Nutné je respektovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před účinky hluku a vibrací, které je prováděcí vyhláškou zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby je během stavební činnosti povinen dodržovat následující podmínky:

1. stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
2. na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby
3. **v případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny**
4. likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci
5. **dočasné skládky vytěženého materiálu nebudou zřizovány. Krátkodobé deponie je možné zřídit pouze v minimálním možném rozsahu za účelem okamžité překládky k transportu na skládku mimo staveniště.**

Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutné se řídit dílem 3, §71 – 79 zákona č. 541/2020

Sb. o odpadech. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Množství a přesná specifikace jednotlivých druhů odpadů bude ovlivněno použitím jednotlivých zařízení a strojů, včetně zvolené technologie, která je věcí konkrétního dodavatele stavby. V době zpracování dokumentace nebyl dodavatel stavby znám. Předpokládané množství a druhy odpadu je podrobně uvedeno v kap. B.2.h) této zprávy, v souladu s Katalogem odpadů (dle vyhlášky č.8/2021 Sb. O katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů – „Katalog odpadů“).

Vliv na půdu a podloží

Vlastní pozemní komunikace po uvedení do provozu nebude mít na skladbu či stav půdy vliv.

Odvodnění vozovky komunikace je řešeno gravitačním odtokem dešťových vod do okolního zatravněného terénu.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod., zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.)

Dotčené území nepodléhá zvláštním podmínkám ochrany památkové péče. Výstavbou nedojde ke styku s památnými stromy, chráněnými rostlinami či s živočichy.

V dotčeném území jsou evidovány biokoridory pro polní cestu VPC1 - LBK 695 v km 0,400 – 0,500, pro polní cestu VPC3 – LBK 693 v km 1,300 – 1,363, LBK 695b v km 0,400 – 0,500 a pro polní cestu VPC4 LBK 695b v km 0,010. Stavba je navržena z pohledu migrace jako bezbariérová.

Ochrana dřevin, které nebudou z důvodu stavby káceny, ale nacházející se v její těsné blízkosti, bude vycházet z normy ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je třeba ochránit kořeny a kořenový prostor dřevin:

- kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů (ohraňovaná okapovou linií koruny) a zvětšená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.

V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. Nelze-li tomu zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m.

V rámci stavby musí být v plném rozsahu dodržovány podmínky uvedené ve všech závazných stanoviscích dotčených orgánů státní správy a samosprávy.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Stavba se nenachází v chráněných území NATURA 2000, evropsky významných lokalitách ani ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu záměru na životní prostředí se u této stavby neprovádí. Komunikace v tomto rozsahu není uvedena v kategorii staveb určených k posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně souvisejících zákonů.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stanovení nových ochranných pásem v rámci předmětné stavby nevzniká.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba neslouží k plnění úkolů ochrany obyvatelstva, z hlediska zájmů civilní obrany nejsou nárokována žádná opatření. Postup provádění stavby je navržen tak, aby účinky stavby na obyvatelstvo, především obyvatele stavbou dotčených obcí byly minimalizovány.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je vyšší než množství materiálu vyzískaného.

Na stavbě nebude žádný vyzískaný materiál ani odpad skladován.

Podrobněji viz kap. B.2.h) této zprávy.

b) **Odvodnění staveniště**

Staveniště se nachází ve sklonitém terénu, proto se neuvažuje se speciálním zajištěním odvodnění základových spár např. formou čerpání vod.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Pro přístup na stavbu budou využity silnice III. třídy v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby, sil. III/25832 v intravilánu obce Habrovany a sil. III/25833 na kterou se napojuje rekonstruovaná vedlejší polní cesta VPC3. Dále se předpokládá využití ostatních účelových komunikací v oblasti – vedlejší či doplňkové polní cesty.

Možnost využití napojení na stávající technické infrastruktury pro potřeby stavby se nepředpokládá. Tato napojení budou v plné odpovědnosti zhotovitele, jenž si je v případě potřeby může na vlastní náklady zajistit. V rámci záměru je dále uvažováno s plným využíváním mobilních zdrojů.

Předpokládá se dovoz vody na staveniště, pro telefonní spojení se předpokládá využití mobilních telefonů. Zajištění dodávky el. energie se předpokládá pomocí mobilních elektrocentrál.

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavební práce budou probíhat v katastrálním území Habrovany u Řehlovic [636398]. Dotčené pozemky jsou převážně ve vlastnictví obce Habrovany, dočasně jsou dotčeny pozemky ve vlastnictví Ústeckého kraje s právem hospodaření pro Správu a údržbu silnic Ústeckého kraje. Také je dočasným zábořem u hlavní polní cesty dotčen pozemek ve vlastnictví soukromé osoby.

Po dokončení stavby budou všechny pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu.

Rozsah trvalého a dočasného záboru je zakreslen v příloze Katastrální situační výkres této PD. Tabulka záborů pozemků je uvedena v kap. B.1.l) této zprávy.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem této dokumentace není návrh vybavenosti plochy pro zařízení staveniště. Ten si stanoví budoucí vybraný zhotovitel na základě své přípravy stavby. Pro účely zřízení ZS ani v okolí staveniště nebudou prováděny žádné demolice, kácení či asanace území. **Vlastní zařízení staveniště bude oploceno, a zabezpečeno před vstupem neoprávněných osob, především z důvodu zajištění jejich bezpečnosti.**

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory ploch a prostor využívaných pro potřeby stavby budou uvolněny po ukončení prací. Dodavatelská organizace je dle příslušných předpisů povinna vyklidit staveniště po ukončení dodávky. Na stavbě smí ponechat pouze nezbytný materiál a zařízení potřebné k odstranění případných vad a nedodělků. Po jejich odstranění je pak povinna neprodleně vyklidit veškeré prostory využívané stavbou.

Maximální dočasné a trvalé zábory dotčených parcel jsou uvedeny v kap. B.1.) a této zprávy.

Zábor je zakreslen v situaci, která je součástí příloh **Katastrální situační výkresy**, této PD.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy. Stavba se nachází převážně v extravilánu obce, kde se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Veškerý odpad vzniklý na stavbě, vč. vyzískaného materiálu, bude neprodleně z prostoru staveniště odstraněn v souladu s platnými předpisy (skládka, sběrný dvůr, stavební dvůr zhotovitele) resp. požadavky stavebníka (stavební dvůr, skladiště a základny stavebníka).

Další podrobnosti viz odst. B.2.i) této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je vyšší než množství materiálu vyzískaného.

Předpokládá se přímý dovoz materiálu bez využívání deponií v oblasti stavby. Případné mezideponie nebudou v oblasti stavby zřizovány. Pro účely skladování materiálů, zeminy apod. bude zhotovitel využívat své plochy mimo oblast výstavby.

Podrobněji viz kap. B.2.i) této zprávy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavební činnosti je třeba dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat.

Pokud se jedná o hluk při provádění prací je nutno dodržovat nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pokud se týká exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů. Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržovat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod.

Šíření prachu při pracovní činnosti je nutné v maximální možné míře zajistit snížení prašnosti, přičemž je třeba vycházet z Programu zlepšování kvality ovzduší, zóna Severozápad – CZ04, **opatření omezování prašnosti ze stavební činnosti**. Je nutno dbát na optimální nakládání vozidel a

zabezpečení nákladu, aby nedocházelo k nadměrnému znečišťování komunikací v okolí stavby. Před výjezdem ze staveniště je nutné vozidla řádně očistit a průběžně pak odstraňovat znečištění na veřejných komunikacích od stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce).

Veškerou ponechávanou zeleň dotčenou stavbou je nutné chránit před poškozením vlivem stavební činnosti.

Při realizaci je třeba dbát na dodržování ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem týkajících se ochrany životního prostředí.

Další podrobnosti viz odst. B.6.a) této zprávy.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro pracovní režim se uvažuje s jednosměnným využíváním pracovní doby.

Při veškerých pracích musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb., 272/2011 Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb., č. 375/2017 Sb., č. 361/2007 Sb., č. 406/2004 Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Pracovníci dodavatelských organizací musí být před zahájením prací proškoleni z bezpečnostních předpisů a upozorněni na možná nebezpečí.

Pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci je třeba dále upozornit zejména na následující povinnosti dodavatele stavby:

- Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí zajišťovat bezpečné provedení prací na stavbě, zejména pokud se týká použití strojů a zařízení, pracovních prostředků a pomůcek, způsob dopravy a opatření při pracích za mimořádných podmínek.
- Dodavatel stavby je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a dodavatelské dokumentaci.

Problematikou bezpečnosti práce se bude podrobně zabývat samostatná část PD - Plán ochrany zdraví a bezpečnosti práce, jež bude zpracována zhotovitelem před zahájením výstavby. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) musí být přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám stavby během její realizace. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby (stavebník) povinen písemně určit (jmenovat, smluvně zajistit) jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její

náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi. Koordinátor podle předchozí věty musí být určen při přípravě stavby od zahájení prací na zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení do jejího předání zadavateli stavby a při realizaci stavby od převzetí staveniště prvním zhotovitelem do převzetí dokončené stavby zadavatelem stavby. Činnosti koordinátora při přípravě stavby a při její realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Vzhledem k různým typům materiálů, v podobě asfaltového betonu, železobetonu, šterkových konstrukcí, kácení dřevin a náhradní výsadbě, je více než pravděpodobné, že stavba bude zajištěna jedním zhotovitelem pomocí subdodávek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace po stávajících komunikacích nebude stavbou dotčen. Stavba nezasahuje do ostatních komunikací s bezbariérovým využíváním a žádné úpravy nejsou potřeba.

Přístup všech neoprávněných osob do prostoru stavby, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, nebude umožněn.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace navrhované stavby se uvažuje v plné šířce vozovky, tedy za úplného vyloučení dopravy. Vzhledem k původnímu využití dopravní stavby jako polní cesty, bude dopravní opatření spočívat hlavně v uzavření vjezdu pro všechna vozidla osazením příčné zábrany Z2 a značky B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech a dále na silnicích III. tříd B24a/b Zákaz odbočení vlevo/vpravo, doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „MIMO VOZIDEL STAVBY. Dále je vhodné na silnici III. tříd osadit DZ v podobě A22 Jiné nebezpečí, doplněné o dodatkovou tabulku E13 Text „Výjezd vozidel stavby“.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR (Ústí nad Labem). Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započatím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbývající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Z technického hlediska se jedná o stavbu realizovatelnou na základě standardních a zcela běžných stavebních postupů, náročné či speciální stavební technologie a podmínky nejsou v rámci navrženého řešení předpokládány.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude zřízeno v nejbližším okolí stavby, na pozemcích ve vlastnictví obce mimo obvod staveniště.

Rozsah ploch záboru staveniště potřebných pro výstavbu je dán polohou předmětného úseku komunikace, charakterem a rozsahem stavebních prací a dále je ovlivněn zejména místními poměry a konfigurací terénu v okolí stavby. Zábor je zakreslen v Katastrálních situačních výkresech této PD.

Tvar dočasného záboru byl určen s přihlédnutím na současné využití přilehlých pozemků a je částečně definován jejich hranicemi. Tyto plochy budou kromě nutného pohybu stavební mechanizace sloužit zhotoviteli pro další potřeby zajištění výstavby.

Pro přístup na stavbu budou využity silnice III. třídy v oblasti stavby dle aktuálního dopravního režimu v době výstavby, sil. III/25832 v intravilánu obce Habrovany a sil. III/25833 na kterou se napojuje rekonstruovaná vedlejší polní cesta VPC3. Dále se předpokládá využití ostatních účelových komunikací v oblasti – vedlejší či doplňkové polní cesty.

Před zahájením prací je zhotovitel stavby povinen zajistit přesné vytyčení aktuálního vedení stávajících inženýrských sítí, případně předat písemný doklad o neexistenci jejich vedení a učinit příslušný zápis do stavebního deníku. Dotčená stávající zařízení správců sítí je zhotovitel povinen řádně ochránit před poškozením, v případě, že by poškození sítí přeci jen vzniklo, je povinen zajistit jeho neprodlenou opravu, a to za účasti příslušného správce. Při dalších činnostech je zhotovitel dále povinen plně respektovat veškeré podmínky a platná ustanovení pro práce v ochranných pásmech sítí. Správci sítí musí být o termínu zahájení stavby zhotovitelem vyzooměni s nejméně 15 denním předstihem.

Seznam dotčených inženýrských sítí viz kap. B.1.d) této zprávy.

Vzhledem ke skutečnosti, že v okolí stavby není možné zřídit větší zpevněnou plochu staveniště, která by svým tvarem a velikostí plně postačovala potřebám stavby, bude muset během realizace budoucí vybraný zhotovitel stavby využívat i další své plochy mimo oblast výstavby. Předpokládá se, že se potřebný materiál bude na stavbu operativně dopravovat v závislosti na momentálních potřebách výstavby. Jedná se o jeho základny, případná zázemí, zdroje stavebních materiálů a další potřebné lokality stanovené na základě jeho přípravy. Od výběru budoucího zhotovitele stavby je odvislé i využívání betonárny a obalovny pro potřeby dané stavby.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období stavební sezóny 2022 příp. 2023.

Podrobně viz kap. B.1.k) této zprávy.

B.8.2 Výkresy

Výkresy zohledňující organizaci výstavby, rozsah dočasného záboru stavby, umístění zařízení staveniště a zakres širších vztahů území viz část C této projektové dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení dopravy.

Předpokládá se následující postup výstavby:

- Příprava dotčeného území, vytyčení staveniště a vytyčení a ochrana všech dotčených inženýrských sítí v prostoru stavby. Pasporty komunikací na využívaných přístupových trasách
- Provedení dopravně inženýrských opatření
- Smýcení určené zeleně a kácení stanovených stromů
- Odkop zemního tělesa do potřebného tvaru
- Výstavba zemního tělesa do potřebného tvaru a uložení prvků odvodnění
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky včetně napojení na navazující povrch na začátku úseku

- Dosypání krajnic, provedení dopravního značení
- Finální terénní úpravy zakončené rozprostřením ornice a zatravněním v daném rozsahu
- Provedení náhradní výsadby (následná 3-letá pěstební péče bude prováděna již po uvedení do provozu)
- Zrušení dopravně inženýrských opatření
- Uvedení do provozu

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Práce na stavbě budou probíhat v celé šířce komunikace. Vzhledem k tomu není schéma stavebního postupu uvedeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stavba řešeného úseku vykazuje relativně vyrovnanou bilanci zemních prací, množství materiálu dodaného je vyšší než množství materiálu vyzískaného.

Podrobněji viz kap. B.2.1.h) této zprávy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Polní cesty mají vozovkou odvodněnou gravitačně podélným a příčným sklonem do okolního zatravněného terénu, kde se dešťové vody plošně vsakují.

Pro řádné odvodnění rekonstruovaných polních cest je zemní plán odvodněna podélnou drenáží DN150, která je v případě hlavní polní cesty HPC1 a vedlejší polní cesty VPC3 napojena do stávajících vtokových jímek v intravilánu obce Habrovany. U vedlejší polní cesty VPC3 jsou další úseky drenáže vyústěny do vtokové jímky propustku, na jehož výtok navazuje terénní příkop. Drenáž od VPC4 je napojena na úsek drenáže VPC3, která je vyústěna do vsakovací jámy. Zájmová oblast je odvodněna do okolních ploch a do souvisejícího vodního toku. Navrhovanou stavbou se způsob odvodnění, který představuje povrchový odtok podélným a příčným sklonem do okolního terénu, nemění.

B.10 Plán kontrolních prohlídek stavby

Předmětem této kapitoly je návrh plánu kontrolních prohlídek stavby dle §133 a §134 Zákona č.183/2006 – Stavebního zákona. Tento plán by v průběhu realizace stavby měl sloužit jako doporučení projektanta pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby byl navržen tak, aby podle názoru projektanta, co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby.

V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- po vytyčení obvodu staveniště a provedení DIO
- po provedení příslušných výkopů, tato kontrola by měla být uskutečněna za přítomnosti odpovědného geologa, jenž by provedl převzetí základové spáry a na základě zkoušek její únosnosti zhodnotil kvalitu podloží ve vztahu k požadovaným parametrům
- po provedení nového zemního tělesa po úroveň zemní pláně
- po provedení konstrukce vozovky po úroveň podkladní vrstvy z asfaltového betonu, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na posouzení rovinatosti povrchu komunikace
- po provedení obrusné vrstvy vozovky a provedení konečných terénních úprav, tato kontrola by měla být zaměřena zejména na osazení svislého dopravního značení.

Při výše uvedených kontrolách by měla být sledována zejména tato hlediska:

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, taktéž kontrola použitých stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnostní hlediska anebo životní prostředí
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník
- zda je řádně prováděna údržba stavby a jejího bezprostředního okolí

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant stavby, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány státní správy, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působící-li na staveništi.

Září 2021

